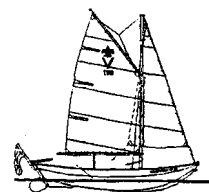


LELIEVLET



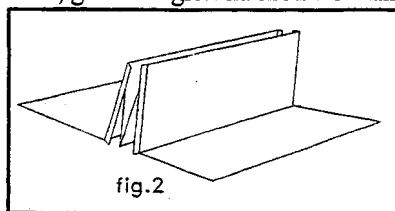
De Lelievlet is een stalen zeil-, roei- en wrikboot van Scouting Nederland.

De lengte is 5,6 meter en de breedte 1,8 meter. Het grootzeil is 12,15m². En de oppervlakte van de fok bedraagt 4 m². De mast is 5,6 meter lang.

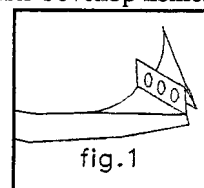
In de vlet wordt het voordek en het achterdek gevormd door twee luchtkasten die het drijfvermogen waarborgen.

HANDLEIDING:

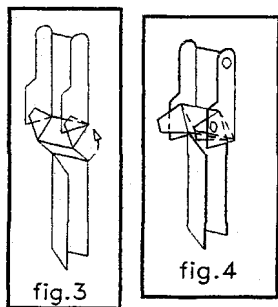
De vouwlijnen, bestaande uit een streep-punt-streep lijn, ritsen we eerst voordat we de vouw ombuigen. Sommige onderdelen kunnen we vervangen door materiaal die minder moeilijk te maken zijn. Bijvoorbeeld de mast, gaffel en giek kunnen we maken van een satéstokje. De ronde relingen b.v. van elektriciteitsdraad.



Links en rechts van deel 1 komen de delen 2 en 3. Hier bovenop komen dan weer de delen 4 en 5. Voordat we deel 5 bevestigen maken we de stagbevestiger als aangegeven in fig. 1. Waar later de stag bevestigd moet worden maken we 3 gaatjes. Deel 6 is de zwaardkast. Deze lijmen we als fig. 2 in elkaar. Deze moet stevig worden omdat hiertegen straks



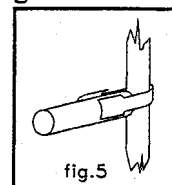
de mast moet komen. In deel 7 maken we op de plaats van de zwaardkast een opening in de bodem. Voordat we deel 7 op zijn plaats lijmen, plaatsen we de zwaardkast (deel 6) van onderen uit door de opening, tegen de bodem. PAS OP! Het schuine deel van de zwaardkast zit aan de achterkant! Ook de opstaande kanten van voor- en achterdek, van deel 7, zetten we vast. Deel 7 plaatsen we in de buitenkant met de bovenranden gelijk. Deel 8 is de houder voor de mast, zie fig. 3. Deze komt aan de voorkant van de zwaardkast te zitten.



Maken we de mast van een satéstokje dan wijzigen we deel 8 als afgebeeld in fig. 4. Zodat het sokje door kan lopen tot op de bodem. Deel 9 is de voorbank en deel 10 de achterbank. Voor de reling, delen 11, 12 en 13 kunnen we ook gebruik maken van elektradraad. Zorg er voor dat de twee lipjes, voor het wand, van binnen uit over de rand gelijmd moeten worden. De rand op voor- en achterdek, de delen 14 en 15, kunnen we ook weer vervangen door elektradraad.

Als de namen onleesbaar geworden zijn, of we willen de naam een andere kleur geven dan plaatsen we de delen 16, 17 en 18 opnieuw.

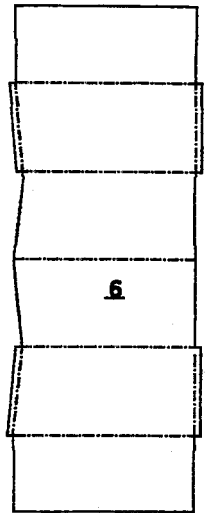
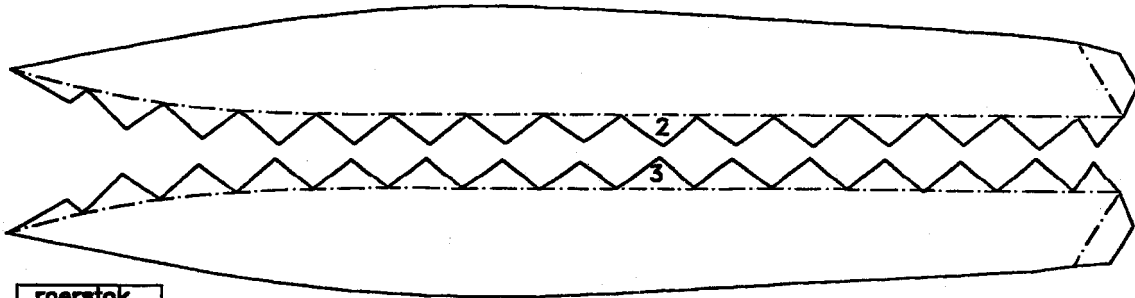
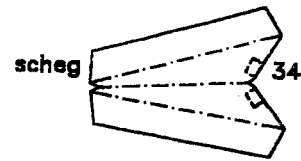
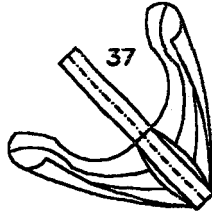
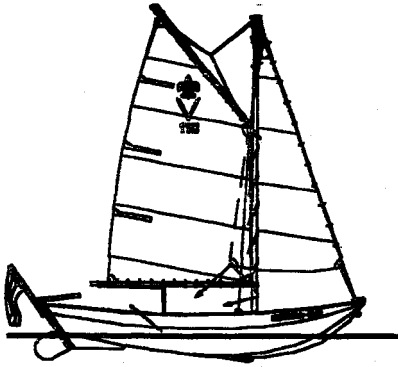
De delen 19 t/m 24 zijn bussen die tegen de binnenzijde van de boot komen. Alle 6 ogen rollen we tegelijk op en knippen ze daarna van elkaar. De delen 25 t/m 33 zijn ogen, hierin maken we voor het aanbrengen gaatjes waar een draadje door kan. Deel 25 t/m 32 komen tegen de binnenzijde en deel 33 op de bodem. Onder de boot komt de skeg deel 34. Het roer, deel 35, plaatsen we zo dat de roerstok deel 36 en de vlag deel 37 bevestigd kunnen worden. Voor niet te vaste handen is het beter het roer eerst op een prentbriefkaart te plakken en dan pas uit te knippen. De mast deel 38 kunnen we ook vervangen door een satéstokje, deze moet dan wel 5mm langer worden zodat de mast tot op de bodem doorloopt. Vanaf de bouwplaat nemen we de juiste lengte over. Alsmede de juiste plaats waar de giek en het wand moet komen. De mast wordt pas geplaatst als de giek, gaffel en grootzeil aan de mast vastzitten. Het grootzeil, deel 39, vouwen we dubbel met op de plaats van de vouw binnenin een draadje. Dit doen we ook bij de twee andere hoeken ook, zodat we het zeil vast kunnen zetten aan mast giek en gaffel. Met deel 40 zetten we deel 41, de giek aan de mast vast. Zie fig. 5. De giek kunnen we ook vervangen door een stukje van een satéstokje. Deel 42 maken we aan deel 43, de gaffel, die ook weer vervangen kan worden door een satéstokje. We lijmen het zeil tegen de mast en de giek. Boven op het zeil komt de gaffel. Alle draadjes van het zeil maken we vast. Ook de draden van de gaffel naar de mast maken we nu. Op de plaats waar het wand aan de mast zit maken we twee lange draden, die aan de reling vast gemaakt worden als we de mast plaatsen. In de vouw van de fok, deel 44, doen we weer een draadje. Uit de punt van de fok komen 2 draadjes. De fok zette we aan de masttop vast. Nu zetten we de mast op zijn plaats. De draden van het wand komen aan de reling en de fok aan de boeg vast.



De staander maken we van de delen 45 tot en met 52. De bodemplaat (45) lijmen we eerst op een stevig stukje karton. De staanders 46 en 47 hebben geen plaklipjes, daarom gewoon wat lijm op de dikte van het papier doen en vastlijmen. Over 46 schuiven we 48 aan de onderkant en 49 aan de bovenkant. Hetzelfde met 50 en 51 over staander 47. De laagste zijde wijst naar binnen. Tussen de staanders in komt het naambordje deel 52. In de vlet kunnen we de roeispanen leggen. Lijm deze eerst op een briefkaart en knip ze dan uit. Ons model is af.

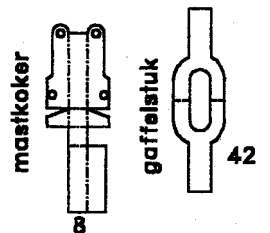
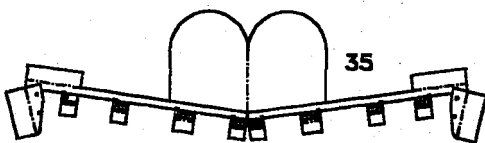
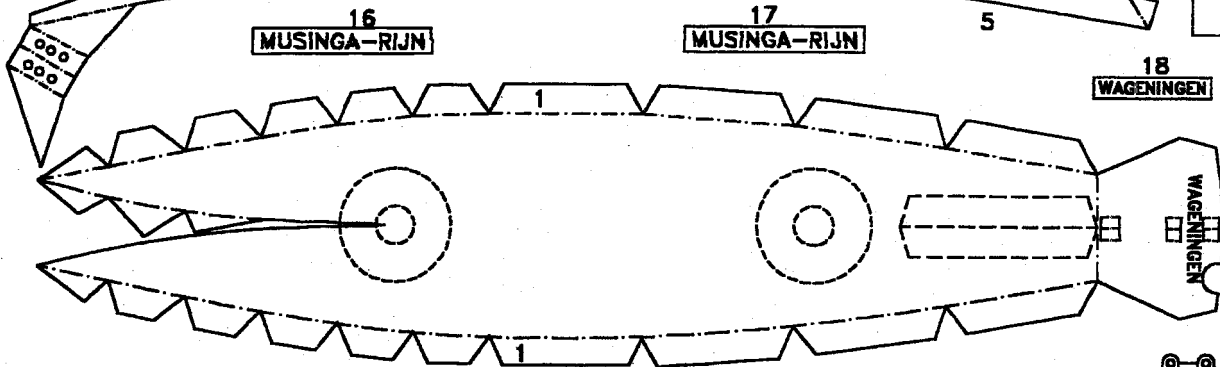
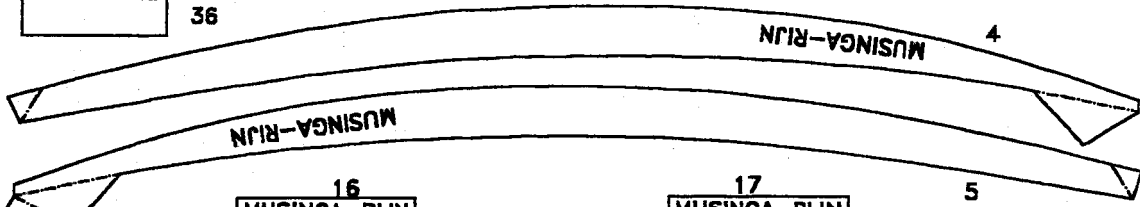
Veel plezier.

LELIEVLET

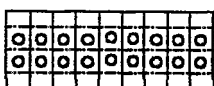


roerstok

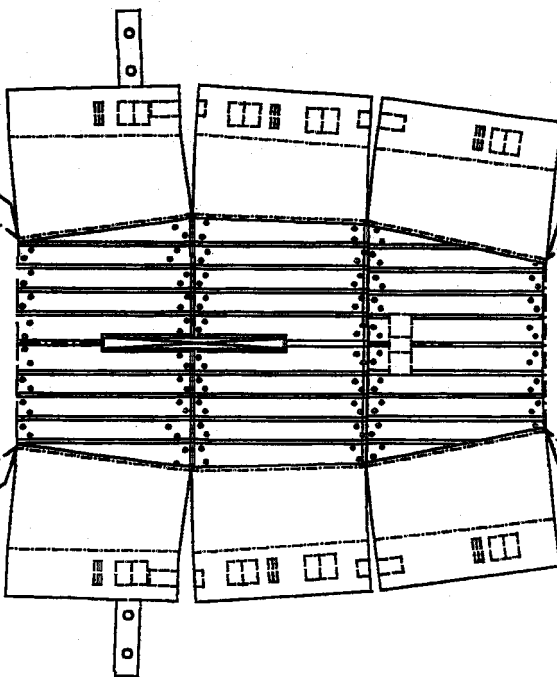
36



25 t/m 33



7

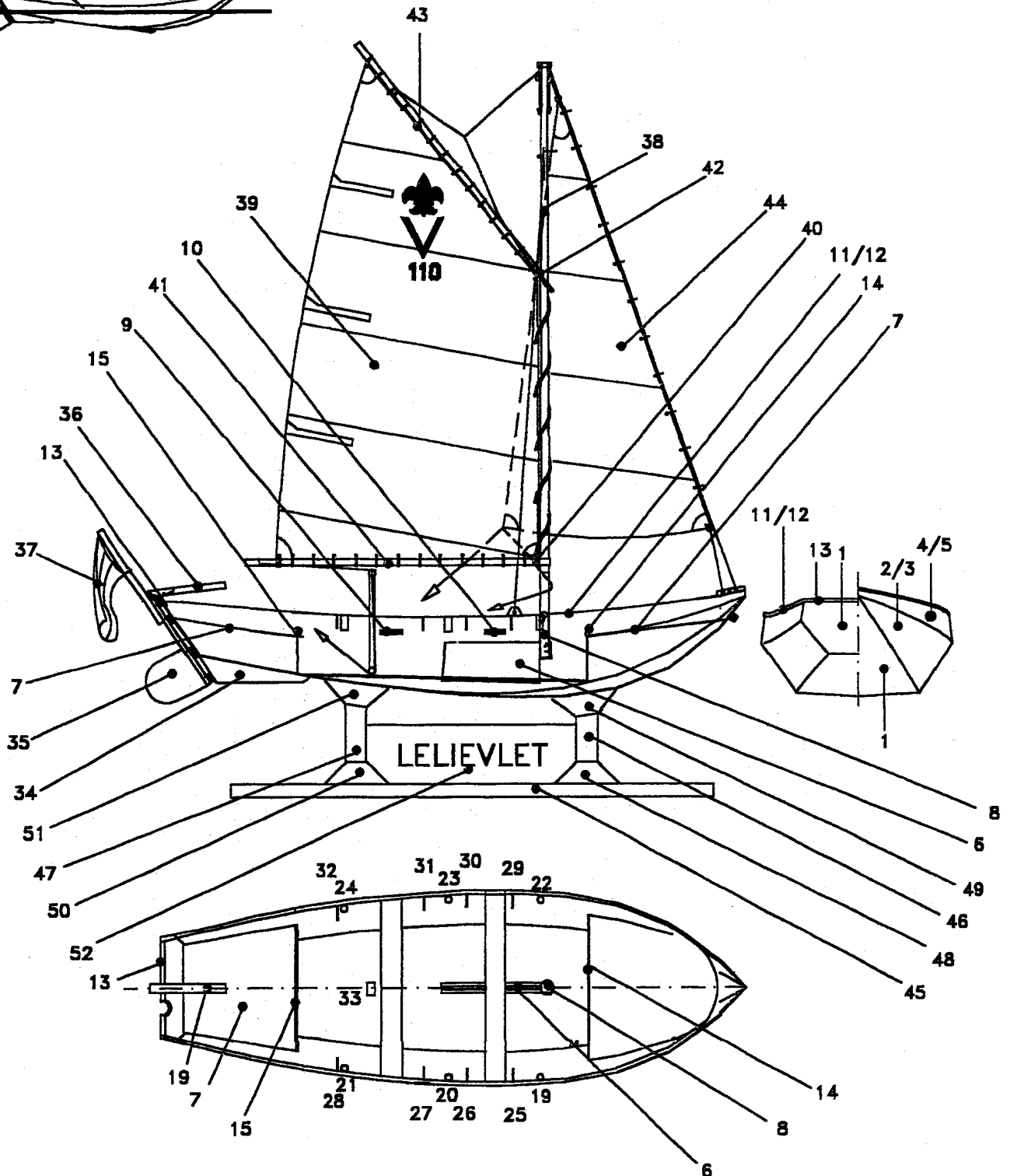
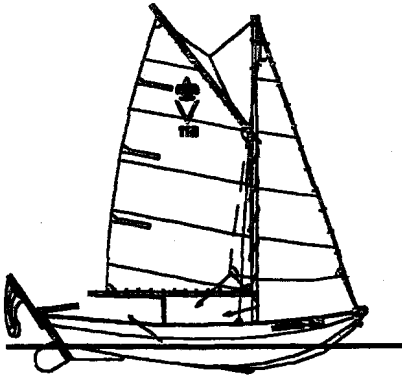


19 t/m 24



LELIEVLET

ONDERDELEN PLAATS



LELIEVLET

