

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Met welke knoop leg je een boot tijdelijk vast aan een paal?

Antwoord: Mastworp.

KB 2

Welk zeil hijs je als eerste wanneer je gaat zeilen en waarom?

Antwoord: Het grootzeil, deze stuurt de boot tegen wind in wanneer deze wind mocht vangen.

KB 3

Hoeveel ruimte moet er zijn tussen de motorboot en de eerste lelievlet dat wordt gesleept?

Antwoord: 3 à 4 scheepslengtes (Anders vaart de vlet in het schroefwater en dit remt af).

1 a

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Met welke knoop leg je een boot vast op de vaste ligplaats (box) aan een paal?

Antwoord: Paalsteek.

KB 2

Wat is belangrijk om te doen voordat je begint met het hijsen van de zeilen, naast de kop van de boot in de wind leggen?

Antwoord: Taakverdeling onder de bemanning.

KB 3

Welke boten hebben tijdens het slepen het zwaard in en houden roer?

Antwoord: De laatste boot dat wordt gesleept.

1 b

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Hoe heten de lijnen waarmee zeilen worden gehesen?

Antwoord: Vallen.

KB 2

Van welke hoek tot hoek moet een vouw zitten wanneer je het grootzeil net gehesen hebt?

Antwoord: Van de Halshoek naar de Tophoek.

KB 3

Wat gebeurt er als de wind ruimt?

Antwoord: Draait oost om (klok mee) er komt mooi weer.

2 a

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Hoe heten de lijnen waar een boot mee wordt vastgelegd?

Antwoord: Landvasten.

KB 2

Wat moet je doen wanneer het zeil is gehesen, voordat je wegvaart?

Antwoord: Zorgen dat alles in de boot is opgeruimd.

KB 3

Wat gebeurt er als de wind krimpt?

Antwoord: Draait west om (tegen de klok in) er komt slecht weer

2 b

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Wat hang je tussen de boot en de kade wanneer je de boot vastlegt.

Antwoord: Stootwilletjes / fenders.

KB 2

Wat is een ander woord voor het verkleinen van het grootzeil?

Antwoord: Reven.

KB 3

De barometer geeft een stand aan van 961 millibar. Is dit hoog/laag en wat betekent dit?

Antwoord: Dit is laag en geeft aan dat er slecht weer opkomt is.

3 a

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Met welke lijn(en) hijs je de fok?

Antwoord: Fokkenval.

KB 2

Wanneer verklein je het grootzeil?

Antwoord: Als de bemanning zich niet meer veilig voelt of het berghout in het water komt.

KB 3

Welke peiling gebruik je om te zien of je vooruit gaat, stil ligt of achteruit gaat?

Antwoord: Achtergrondpeiling.

3 b

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Met welke lijn(en) hijs je het grootzeil?

Antwoord: Klauwval en Piekenval.

KB 2

Waaraan moet je denken als je het grootzeil verkleind via het rolrif systeem?

Antwoord: Dat je het katrol van de grootschoot aan de hoefijzer versteld. De rijglijn opnieuw vastmaakt.

KB 3

Je vaart midden op een groot meer en de horizon is niet te zien. Je wilt weten of je voor een andere boot langs kan. Van welk soort peiling maak je gebruik van?

Antwoord: Boordpeiling.

4 a

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Wat is een andere naam voor de kraanlijn?

Antwoord: Dirk.

KB 2

Beschrijf wat de boot doet als je gaat wenden?

Antwoord: Je draait met de kop naar de wind toe en draait door de wind heen.

KB 3

Om te voorkomen dat het einde van een touw gaat rafelen kun je drie dingen doen. 1 een eindsplitsing maken, 2 en 3 zijn?

Antwoord: Een takeling of benaaide takeling maken.

4 b

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Hoeveel zwemvesten moeten er aan boord zijn?

Antwoord: Gelijk aan het aantal bemanningsleden.

KB 2

Beschrijf wat de boot doet als je gaat gijpen?

Antwoord: Je draait van de wind af net zolang totdat het grootzeil overkomt naar de andere kant.

KB 3

Welke natuurvezel touw(en) drijft/drijven: Manilla, Sisal, Katoen, Hennep?

Antwoord: Katoen.

5 a

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Als een boot omslaat wat moet je dan doen?

Antwoord: Koppen tellen en bij de boot blijven.

KB 2

Wat doe je met je grootzeil als je gaat oploeven?

Antwoord: Aantrekken.

KB 3

Welke kunstvezel touw(en) word(en) gebruikt als vallen: Polytheen, Polipropyleen, Polyamide, Polyester?

Antwoord: Polytheen, polipropyleen en polyester.

5 b

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Als je klaar bent met zeilen, wat doe je met alle natte spullen?

Antwoord: Uithangen totdat ze droog zijn.

KB 2

Wat doe je met je grootzeil als je gaat afvallen?

Antwoord: Vieren.

KB 3

Hoe werkt een achtergrondpeiling?

Antwoord: Je neemt 2 vaste punten op het land die achter elkaar staan. Wanneer het achterste punt naar links/rechts beweegt betekent dat je nog vooruit/achteruit gaat.

6 a

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Waarom moet je riemen rechtop opbergen, wanneer je ze niet gebruikt?

Antwoord: Anders worden ze krom door het 'doorhangen'.

KB 2

Wat doe je met je boot als je gaat oploeven?

Antwoord: Je draait naar de wind toe.

KB 3

Hoe werkt een aanvaringspeiling?

Antwoord: Je neemt achter de boot waar je langs wilt gaan een punt op het land. Wanneer dit punt niet verschuift zul je tegen de boot aanvaren. Verschuift dit punt dan zul je voor/achter de boot langs varen.

6 b

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Wat betekent opschieten?

Antwoord: Een lijn 'oprollen' zodat deze gemakkelijk uitgehangen/opgeborgen kan worden.

KB 2

Wat doe je met je boot als je gaat afvallen?

Antwoord: Je draait van de wind af.

KB 3

Wat moet je doen als je in een kanaal naar een bovenwinds punt toe wilt zeilen?

Antwoord: Laveren / Kruisen.

7 a

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Als een lijn vast zit aan de boot waar begin je dan met het opschieten van de lijn?

Antwoord: Bij het einde dat vast zit aan de boot.

KB 2

Als je gaat wenden, wat doe je met het grootzeil en met de fok?

Antwoord: Het grootzeil wordt steeds aangetrokken totdat je in de wind ligt. De fok wordt gevierd, bak getrokken wanneer de boot in de wind ligt en vervolgens aan de juiste kant aangetrokken wanneer de boot door de wind heen is.

KB 3

Als je in een kanaal een aantal slagen moet maken om bij een bovenwinds gelegen punt aan te komen, dan maak je vaak korte en lange slagen? Wat is belangrijk bij een korte slag en wat is belangrijk bij een lange slag?

Antwoord: Bij de korte slag is snelheid belangrijk, bij de lange slag is hoogte halen belangrijk.

7 b

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Waar wordt een achtknoop in de boot voor gebruikt?

Antwoord: Bij schoten zodat deze niet door de katrol heen kan schieten.

KB 2

Welke 6 commando's roep je als roerganger bij het wenden?

Antwoord: 1. "Klaar om te wenden", 2. "Ree", 3 "Fok los", 4. "Fok bak", 5. "Fok door/over", 6. "Fok aan".

KB 3

Bij een man-over-boord manoeuvre pik je de drenkeling aan welke zijde van de boot en waar in de boot op?

Antwoord: Aan de hoge kant (loefzijde) achter de stag.

8 a

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Waar aan maak je de lijnen vast waarmee je de zeilen hijst in een lallievlet?

Antwoord: Kikker.

KB 2

Welke 3 commando's roep je als roerganger bij het gijpen?

Antwoord: 1. "Klaar voor de gijp", 2. "Zeggen wanneer de fok overkomt", 3. "Gijp!".

KB 3

Een reden om te gijpen kan zijn?

Antwoord: Je wilt voor de wind varende je koers verder verleggen naar lij (verder afvallen). De windrichting verandert terwijl je dezelfde koers wilt blijven varen. Je wilt het zeil van stuurboord overbrengen naar bakboord zodat je voorrang hebt op de meeste boten.

8 b

Stuurmansvraag



KB 1

Hoe heten de lijnen waarmee je de zeilen bediend?

Antwoord: Schoten.

KB 2

Waar gebruik je een dwarspeiling voor?

Antwoord: Om te bepalen of je een bovenwinds gelegen punt kunt bezeilen.

KB 3

Op welke koers halen we een drenkeling binnenboord?

Antwoord: Aan de wind.

Stuurmansvraag



KB 1

Hoe wil je de boot het liefst hebben liggen wanneer je de zeilen hijst?

Antwoord: Met de (kop) in de wind.

KB 2

Op welke koers(en) gebruik je een dwarspeiling?

Antwoord: Aan-de-windse koers.

KB 3

Je ligt voor anker. Door middel van het nemen van een peiling merk je dat het anker krabt. Dit tracht je te verhelpen door?

Antwoord: Het ankerlijn te verlengen.

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Waarmee maak je de boot schoon?

Antwoord: Borstel en hoosputs.

KB 2

Wat is een dode hoek bij een schip?

Antwoord: Het water dat een schipper rondom zijn boot niet kan zien. Meestal de voorkant bij grote schepen.

KB 3

Wat is "over de kop varen"?

Antwoord: Wanneer het anker niet los wil komen, over het anker heen varen om zo te proberen deze los te krijgen.

10 a

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Waarom is het belangrijk om na het zeilen de boot schoon te maken?

Antwoord: Dit voorkomt slijtage van de boot.

KB 2

Als 2 grote schepen elkaar dichtbij passeren, worden ze dan door de stuwende werking van elkaar afgeduwd of door de zuigende werking naar elkaar toegetrokken?

Antwoord: Van elkaar afgeduwd.

KB 3

Waarom kun je wel/niet direct met gehesen zeilen wegvaren van lagerwal?

Antwoord: Dit kan niet omdat de zeilen wind vangen waardoor je steeds naar lagerwal word geblazen.

10 b

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Wat doe je met knopen in lijnen die er niet horen te zitten?

Antwoord: Eruit halen.

KB 2

Wat is het verschil tussen een zwemvest en een reddingsvest?

Antwoord: Een zwemvest houdt iemand drijvend, een reddingsvest zorgt daarnaast er ook voor dat wanneer iemand bewusteloos is met het hoofd naar boven wordt gedraaid.

KB 3

Om welke 3 redenen besluit je te ankeren?

Antwoord: Als je bij slechtweer aan lagerwal moet aanleggen. Als lagerwal slecht te bereiken is door puinstort / basaltblokken, etc. Je wilt overnachten maar niet aan de wal kunt liggen.

11 a

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Waarom moet je alle knopen uit een lijn halen voordat je deze opbergt?

Antwoord: Anders slijt de lijn sneller.

KB 2

In een schouw maak je de lijnen vast, waarmee je de zeilen hijst, aan een?

Antwoord: Nagel.

KB 3

Hoe verkom je een klap gijp?

Antwoord: Door op tijd het grootzeil binnen te halen en als het grootzeil over is rustig te laten vieren.

11 b

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Waarmee bind je het grootzeil vast als deze in de boot is opgerold?

Antwoord: Zeilbandjes / elastiek.

KB 2

Waarop moet je letten voordat je vertrekt?

Antwoord: Dat je geen andere boten hindert.

KB 3

Wat doe je als je een stormrondje maakt?

Antwoord: Je draait de boot door de wind heen om zo het grootzeil aan de andere kant te krijgen.

12 a

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Waarom mag je een opgerold grootzeil niet vastbinden met dezelfde lijn die je gebruikt om het grootzeil te bedienen of het rijglijn?

Antwoord: Deze lijnen zijn smerig waardoor het grootzeil ook vies wordt en sneller slijt door het zand dat erop komt.

KB 2

Hoe wordt een platte knoop ook wel genoemd?

Antwoord: Reefsteek.

KB 3

Waarom maak je een stormrondje en wanneer doe je dit?

Antwoord: Om het zeil aan de andere kant te krijgen, dit doe je als er heel veel wind staat waardoor gijpen erg gevaarlijk wordt.

12 b

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Waarmee maak je de fok aan de lijn die voor de bediening van de fok zorgt vast en waarom?

Antwoord: Een klein stukje lijn, dit komt minder hard aan (dan een harpje) wanneer de fok tegen iemand aan klappert.

KB 2

Waar wordt de reefsteek in een schouw voor gebruikt?

Antwoord: Bij het samenbinden van het zeil wanneer er wordt gereefd (bindrif systeem).

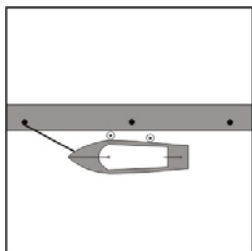
KB 3

Hoe probeer je tijdens een sliblanding meer snelheid te krijgen als je de kant niet dreigt te halen?

Antwoord: Door het grootzeil aan te trekken.

13 a

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Hoe heet de lijn waarmee de boot vastzit (zie figuur)?

Antwoord: Voorlandvast.

KB 2

Als je aan hogerwal de zeilen wil hijsen, hoe ligt dan de boot?

Antwoord: Met de (kop) in de wind.

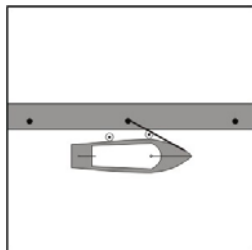
KB 3

Wat kan er gebeuren als je van hogerwal afvaart (achteruit) en het grootzeil te vroeg wind vangt?

Antwoord: De boot leeft automatisch op, omdat het roer nog niet werkt, waardoor je tegen de kant aan kan varen.

13 b

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Hoe heet de lijn waarmee de boot vastzit (zie figuur)?

Antwoord: Voorspring.

KB 2

Waarom neem je meestal een peiling achtelijker dan dwars om een bovenwinds gelegen punt te bereiken?

Antwoord: Omdat de boot verlijert.

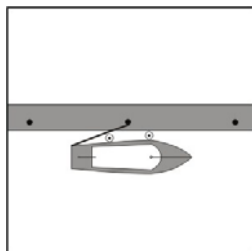
KB 3

Waarom is een opschietter moeilijk uit te voeren?

Antwoord: De snelheid is niet aan te passen.

14 a

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Hoe heet de lijn waarmee de boot vastzit (zie figuur)?

Antwoord: Achterspring.

KB 2

Op welke manier(en) kun je aanleggen op een punt dat in de wind ligt?

Antwoord: Sliplanding en opschietter.

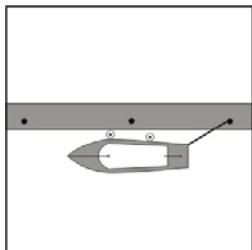
KB 3

Waar moet je voor zorgen voordat je aanlegt aan lagerwal?

Antwoord: Dat de zeilen zijn gestreken.

14 b

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Hoe heet de lijn waarmee de boot vastzit (zie figuur)?

Antwoord: Achterlandvast.

KB 2

Wat is de veiligste manier om aan hogerwal aan te leggen en waarom?

Antwoord: via een sliplanding.

KB 3

Als je een man-over-boord manoeuvre uitvoert, welke manoeuvre maak je dan ook om bij de drenkeling te komen?

Antwoord: Een sliplanding.

15 a

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Wat betekent dubbelliggen en wanneer doe je dit?

Antwoord: Naast een andere boot liggen die aan de kant vast ligt. Dit doe je wanneer er geen ruimte meer is aan de kade zelf.

KB 2

Op welke koers kom je aanvaren als je een sliplanding maakt?

Antwoord: Aan de wind.

KB 3

Wat is het belangrijkste wanneer iemand overboord is gevallen?

Antwoord: Dat de persoon weer aanboord komt, de manier waarop is niet zo belangrijk zolang het maar veilig gebeurt.

15 b

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Waarmee haal je losgeraakte verf weg?

Antwoord: Met een (verf)krabber.

KB 2

Voordat je een kale plek op de boot gaat verven moet je eerst?

Antwoord: Glad schuren en vet en stofvrij maken.

KB 3

Welke soorten verf worden meestal gebruikt bij het verven van een boot?

Antwoord: Primer, grondverf, lak, teervervanger (onderkant).

16 a

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

De leiding heeft aangegeven dat je een bepaald stuk moet gaan jagen. Wat bedoelen ze met jagen?

Antwoord: De boot voorttrekken via een lijn dat aan de boot is verbonden en naar de kant gaat. Je trekt de boot vooruit.

KB 2

Je gaat jagen met 4 mensen die niet even lang zijn. In welke volgorde vanaf de boot gezien ga je jagen?

Antwoord: De langste persoon het dichtst bij de boot en de kleinste aan het einde van de lijn (voorop).

KB 3

Wat is de juiste volgorde voor het opbrengen van de verschillende soorten verf die je aan de binnenkant van de boot gebruikt?

Antwoord: 1. Primer, 2. grondverf, 3. lak.

16 b

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Jagen doe je het liefst met een korte of lange lijn?

Antwoord: Lange lijn.

KB 2

Waar moet je op letten als je gaat jagen (noem 2 redenen)?

Antwoord: Dat de jaaglijn niet ergens achter blijft haken. Dat iedereen in een rechte lijn achterelkaar loopt.

KB 3

Waar moet je allemaal rekening mee houden wanneer je de boot inlaad met alle kampeerspullen?

Antwoord: Dat de boot in evenwicht is en niet te zwaar is beladen. Daarnaast dat je overal gemakkelijk bij kan komen zoals: zwaard, grendelbout, enz.).

17 a

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

De bootsman geeft aan dat de fok op de loevert moet. Wat bedoeld hij met de fok op de loevert?

Antwoord: De fok moet aan de andere kant worden gehouden dan dat het grootzeil staat. (De fok wordt aan de hoge kant gehouden).

KB 2

Hoe hoog wil je de jaaglijn het liefst hebben zitten?

Antwoord: Gelijk met de schouder van de achterste loper (degene die het dichtst bij de boot loopt).

KB 3

Hoe moet je kwasten na het verven behandelen en bewaren?

Antwoord: Schoonmaken met terpentijn/petroleum en bewaren in een pot met water.

17 b

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Hoe hoog moet de fok worden gehesen?

Antwoord: Het onderlijk moet op gelijke hoogte zijn als het onderlijk van het grootzeil.

KB 2

Waar moet je goed op letten als je bezig bent met het onderhoud van het schip?

Antwoord: Je eigen veiligheid en die van anderen.

KB 3

Hoeveel verschillende soorten verf worden op de binnenkant van de boot aangebracht?

Antwoord: 3 verschillende (Primer, grondverf & lak).

18 a

Stuurmansvraag



SAIL MASTER
PRODUCTIONS©

KB 1

Wanneer de fok is gehesen, hoe strak staat dan de voorstag?

Antwoord: Deze staat los (niet onder spanning).

KB 2

Wat gebruik je om na het kaal krabben het oppervlakte weer glad te krijgen?

Antwoord: Staalborstel en schuurpapier.

KB 3

Waarmee breng je de teervervanger op de onderkant van de boot aan?

Antwoord: Bokkenpoot.

18 b