



Insigne Bemanningslid

Dit insigne maakt deel uit van het activiteitengebied Uitdagende Scoutingtechnieken.

In dit activiteitengebied doe je activiteiten rondom een techniek, zoals hakken, stoken, kaart en kompas, routetechnieken, pionieren, zeilen en kamperen.

Welkom aan boord! Bij dit insigne leer je als goed bemanningslid te functioneren. Op niveau 1 en 2 ben je actief op een lieuvlet, bij niveau 3 op een sleper, motorschip of wachtschip. In de eisen van niveau 3 staan daarbij een aantal onderdelen die goed aansluiten bij het watersportdiploma sloep/motorvlet varen.



Veiligheid staat voorop!

Bij zowel spel als wedstrijd is het handig om te kiezen voor vaarwater dat rustig is en weinig ander verkeer heeft. Ga in elk geval niet in de buurt van beroepsvaart varen. Spreek duidelijk af dat regulier verkeer voorrang heeft volgens de reguliere vaarregels (BPR). Raadpleeg de veiligheidsregels uit de [Nautisch Technische Richtlijnen](#) (NTR), met name op het gebied van reddingsvesten.

Opdrachten/eisen	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
1. De basis	Om veilig het water op te kunnen gaan als bemanningslid moet je voldoen aan een aantal basiseisen. a. Toon aan dat je kunt zwemmen, bijvoorbeeld door je zwemdiploma A te laten zien.	Om als goed bemanningslid mee te kunnen varen, voldoe je aan een aantal basiseisen voor roeien en zeilen. Deze basiseisen kun je aantonen door te voldoen aan één eis van iedere groep.	Aan een goede vaartocht gaat een goede voorbereiding vooraf. Je treft de nodige voorbereidingen op een sleper, motorschip of wachtschip. a. Help het schip klaar te maken om uit te varen door te zorgen dat alle materialen

	b. Je weet hoe het roer werkt. Vaar een rechte koers op een vast punt. Je hoeft hierbij niet de zeilen of het zwaard te bedienen.	Groep 1 – Roeien - Insigne Varen op Spierkracht niveau 1, variant roeien. - Watersportdiploma Roeien (CWO Roeien I/II). Groep 2 Zeilen - Watersportdiploma Jeugdzeilen (CWO Jeugdzeilen). - Watersportdiploma Kielboot (CWO Kielboot I). - Je kent de schaal van Beaufort (windkracht) en de zeilkoersen van een lelievlet.	b. compleet zijn, de motor te controleren en deze klaar te maken en door te controleren dat alle vereiste veiligheidsmiddelen aan boord zijn. b. Laat ook zien hoe je klein/dagelijks onderhoud aan de motor van het schip uitvoert.
2. Kennis van je schip	Goede bemanningsleden kennen de termen aan boord. Voer de volgende twee eisen beiden uit. a. Herken de vijftien belangrijkste onderdelen van een vlet: - Voordek - Achterdek - Roer - Doft - Vlonder / buikdenning - Zijstag - Voorstag - Mast - Fok - Grootzeil - Anker - Dol - Riem - Wrikriem - Hoosblik b. Leg uit wat deze vijftien belangrijke vaartermen betekenen: - Bakboord - Stuurboord - Overstag - Gijp	Veiligheidsregels zijn belangrijk aan boord. a. Leg uit wat de verschillen zijn tussen zwemvesten, reddingsvesten en self-inflatables. b. Leg uit hoe je veilig vanuit de kuip kunt werken. Lees hiervoor ook de toelichting. c. Vertel waar je, in jouw vaaromgeving, wel en niet veilig kan of (niet) mag zwemmen. d. Leg uit wat de risico's zijn als je op het water zwanen of ganzen tegenkomt.	Het is belangrijk dat je er op bent voorbereid als er aan boord iets mis gaat. a. Vertel waar alle veiligheidsmiddelen aan boord te vinden zijn en hoe je ze kunt gebruiken. b. Maak een veiligheidsplattegrond van het schip.

	- Hogerwal - Lagerwal - Roeien - Zeilen - Wrikken - Oploeven - Afvallen - Noord - Oost - Zuid - West		
3. Vaardigheden	Om als goed bemanningslid mee te kunnen varen heb je basiskennis van enkele knopen nodig. a. Leg uit wanneer je de volgende knopen toepast: - achtknoop - mastworp - paalsteek - kikker beleggen - halve steek b. Laat zien hoe je de lijnen netjes opbergt.	Bij aanleggen, ankeren en slepen is een goed bemanningslid onmisbaar. a. Laat zien hoe je het schip aanlegt en op welke manier je de landvasten gebruikt. Voer dit uit tijdens het aanleggen aan vaste wal, steiger of brug. b. Leg het anker goed klaar, werp het correct uit, controleer of het goed ligt en maak het weer los. c. Hanteer de basisveiligheidsregels tijdens het slepen (volgens de NTR en je groepsregels). d. Pak een sleeplijn aan en leg hem vast. e. Toon aan hoe je het zwaard van een lelievlet moet gebruiken tijdens het slepen. f. Laat zien hoe je een puts of emmer gebruikt om af te remmen tijdens het slepen.	Bij aanleggen, ankeren en slepen is een goed bemanningslid onmisbaar op het schip. a. Leg een schip vast in een sluis en laat daarbij zien wat je met de lijnen moet doen. b. Beleg stilstaand een bolder. c. Leg het anker goed klaar, werp het correct uit, controleer of het goed ligt en maak het weer los. d. Noem twee typen sleeplijnen. e. Noem en coördineer twee soorten sleepopstellingen.
4. Veiligheid	Een verantwoord bemanningslid weet hoe je moet omgaan met gevaren aan boord. a. Leg uit wat goede kleding en schoeisel is aan boord van een lelievlet. b. Vertel wat de regels zijn voor het dragen van reddingsvest, zoals in de NTR staat. c. Oefen het op tijd bukken met een	Soms kan een lelievlet toch omslaan. a. Leg uit wat je moet doen als de lelievlet omgeslagen is: - Veiligheidsmaatregelen van en voor bemanningsleden - Veiligstellen van het materiaal - Alarmeren van hulpdiensten	Communicatie aan boord en tussen schepen is belangrijk. a. Weet hoe je communicatiemiddelen op het water correct moet gebruiken: - Gebruik van PMR of LPD portofoons. - Gebruik van mobiele telefoon. - Basiskennis van marifoon. - SOS signalen/ noodsignalen.

	gecontroleerde grijp. d. Sta en loop niet in de boot en houd je handen binnenboord tijdens het varen. e. Benoem de vaarregel voor goed zeemanschap. f. Benoem hoe je op een goede manier met de natuur (planten, dieren, afval) op en rond het water moet omgaan.		<i>Lees de toelichting!</i>
5. Spic en span	Als bemanningslid help je ook een handje aan boord. a. Laat zien hoe je bagage aan boord netjes en watervast opbergt. b. Leg een boot aan en leg een landvast aan een kikker. c. Pak een sleeplijn aan op een klein zeilbootje (zoals een optimist) en maak deze goed vast.	Als je goed omgaat met materiaal gaat je boot langer mee. a. Laat zien hoe je zeilen uithangt na het varen, als ze nat zijn geworden. b. Laat zien hoe je lijnen uitspoelt, nadat er bijvoorbeeld zand in is gekomen. c. Voer minimaal twee onderhoudstaken uit tijdens groot onderhoud van de IJleevlet, zoals schuren of schilderen. Zorg dat je afval netjes opruimt en scheidt.	Onderhoud zorgt ervoor dat je schip langer mee gaat. a. Voer minimaal twee onderhoudstaken uit tijdens groot onderhoud van het schip. Weet welke onderhoudsmiddelen duurzamer zijn en kies binnen de mogelijkheden van je groep voor de duurzaamste opties. b. Assisteer bij groot onderhoud aan de motor.

Toelichting Insigne Bemanningslid

Algemeen

Bij niveau 3 wordt met 'schip' steeds een sleper, wachtschip of motorschip bedoeld, zoals bij de eerste eis staat vermeld.

Insigne Bemanningslid voor niet-waterscouts

Niveau 1 is zonder aanpassingen uitvoerbaar voor niet-waterscouts. Voor niveau 2 en 3 is meer ervaring met varen nodig. Voor dit soort insignes is het goed om contact te leggen met een waterscoutinggroep. Zij hebben veel vaarmateriaal en weten hier goed mee om te gaan. Binnen de richtlijnen van Scouting Nederland, de Nautisch Technische Richtlijnen (NTR), is het ook verplicht om begeleiding met passende kwalificaties bij de activiteit te hebben.

Toelichting bij het gebruik van communicatiemiddelen

PMR en LPD portofoons en mobiele telefoons maken gebruik van open netwerken. Verstoringen in de communicatie zijn daarbij mogelijk. Daarnaast is monitoring door de relevante hulpdiensten niet aanwezig. Voor gebruik van een marifoon dien je op de juiste wijze gecertificeerd te zijn.

Aansluitende kwalificaties/watersportdiploma's:

Per niveau zijn er verschillende kwalificaties of watersportdiploma's waar het insigne Bemanningslid op aansluit. Dit insigne kan gebruikt worden als opstapje daarvoor.

Vanaf niveau 1:

Niveau 1 en 2 van dit insigne laat je kennismaken met de basistechnieken van het zeilen en/of roeien. Na deze twee niveaus heb je een goede basis om met een watersportdiploma Roeien te starten. Dit is een relatief kleine stap. De organisatie van watersportdiploma's is volop in ontwikkeling (zie <https://watersportdiploma.nl/opleidingen>). Zodra hier meer informatie over bekend is, wordt dit aan deze toelichting toegevoegd.

Vanaf niveau 3:

Niveau 3 van dit insigne laat je kennismaken met een aantal vaardigheden die je ook nodig hebt voor sloep of motorvlet. Dit insigne kun je gebruiken als eerste stap richting een watersportdiploma sloep en motorvlet. De organisatie van watersportdiploma's is volop in ontwikkeling (zie <https://watersportdiploma.nl/opleidingen>). Zodra hier meer informatie over bekend is, wordt dit aan deze toelichting toegevoegd.

Handige links en informatie:

Voor spelen op en rond het water zijn veel voorbeelden te vinden op de Activiteitenbank, kies dan voor locatie 'Op en om het water', <https://activiteitenbank.scouting.nl/>.